



ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE DISTRITO FEDERAL, 2009

INTRODUÇÃO

Este boletim apresenta as principais estatísticas dos acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, com análise específica para as Vias Urbanas, Rodovias Distritais - DFs e Rodovias Federais - BRs. Inclui, também, estatísticas da frota de veículos registrados no Distrito Federal, dos acidentes fatais na faixa de pedestre sem semáforo e de acidentes envolvendo motos.

Considera-se acidente de trânsito com morte aquele em que há óbito até 30 dias após a data da ocorrência, de acordo com as normas da ABNT e orientações do DENATRAN. Normalmente no Brasil são registradas apenas as mortes in loco, o que distorce a comparação dos índices do Distrito Federal com outras unidades da federação ou capitais dos estados.

FROTA

A frota em 2009 aumentou 8,7% em relação ao ano de 2008, o que significa 91.489 novos veículos em circulação, atingindo a marca de 1.138.127 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é ainda mais expressivo nos ônibus, com aproximadamente 14% a mais que em 2008, totalizando 8.535 ônibus na atual frota. Já as motocicletas apresentaram um crescimento aproximado de 13% em relação ao ano de 2008, totalizando 121.547 motos em 2009, o que representa 10,7% do total da frota. Já o seu crescimento acumulado no ano de 2009 alcançou 368% em relação ao ano de 2000. Além desses destaques, é importante ressaltar que a frota de microônibus voltou a diminuir pelo terceiro ano consecutivo, atingindo a marca de 4.594 veículos.

VÍTIMAS

No ano de 2009, o número de vítimas fatais foi 424, representando redução de 7% (menos 32 mortos). Apesar da redução, observa-se ao longo dos anos uma tendência de estabilidade, mesmo com o crescimento da frota em torno de 9% ao ano. Consequentemente, o índice de mortos por 10 mil veículos (3,7) tem apresentado uma tendência de redução a cada ano. Já o índice de mortos por 100 mil habitantes (16,7) apresentou seu menor valor nos últimos anos.

A média mensal foi de 35 mortos por mês, ou seja, mais de uma vítima por dia. Vale destacar mudanças no tipo de envolvimento das vítimas. Enquanto a proporção de condutores mortos se manteve constante, o número de passageiros aumentou cerca de 27% e o número de pedestres diminuiu aproximadamente 27% em relação ao ano de 2008. Os pedestres representaram 27,1% das vítimas mortas, enquanto que os passageiros, 22,2%. Ressalta-se também o percentual de 47,9% de vítimas mortas in loco, as demais morreram nos hospitais até 30 dias após a data do acidente. Vale destacar que o percentual de vítimas mortas in loco foi maior nas rodovias distritais e federais, pois os acidentes ocorridos nessas rodovias tendem a ser mais graves e violentos. Outra observação importante é em relação aos óbitos após 30 dias, foram 12 mortos, 2,8% do total, que não entraram no número de vítimas fatais em 2009.

O perfil das vítimas seguiu o mesmo padrão de anos anteriores, sendo a maioria do sexo masculino (80,4%) e com idades entre 20 e 29 anos (24,5%).

ACIDENTES

A lei seca, implantada no 2º semestre de 2008, contribuiu para a manutenção dos bons resultados e a redução do número de acidentes em 2009, que diminuiu

de 418 para 383, o que significou uma redução de 8,4% em relação ao ano de 2008. Como consequência disso, observou-se que o número de atropelamentos, responsável por 29% do total dos acidentes com morte, sofreu significativa diminuição de 25,8%, atingindo a menor proporção em relação ao total de acidentes dos últimos anos. Destaca-se também que a natureza mais comum continua sendo a colisão, responsável por 41,5% dos acidentes com mortes, porém, apresentou uma diminuição significativa de 13,6% em 2009. Já a natureza *capotamento / tombamento* aumentou cerca de 75% em relação ao ano de 2008.

Dada a jurisdição da via, de cada 5 acidentes fatais, cerca de 3 ocorrem em rodovias e o restante em vias urbanas. Em 2009, o número de acidentes fatais ocorridos em vias urbanas diminuiu 17,7% em relação ao ano anterior, assim como nas rodovias BRs, que registrou uma redução de 14,3%. Já nas rodovias DFs houve um aumento de 2,8% em relação ao ano de 2008.

As cidades com maior número de acidentes fatais em 2009 foram Ceilândia (20%), Brasília (14%) e Taguatinga (12%). A maioria dos acidentes fatais ocorreu de segunda a sexta-feira (53%), mas os dias mais violentos continuam sendo sábado e domingo, com 89 e 90 acidentes fatais, respectivamente. A via urbana onde mais ocorreram acidentes fatais foi a Av. Alagado em Santa Maria e é importante destacar que 7 dos 10 acidentes com morte ocorridos na cidade foram registrados nesta via.

Outro fato crítico observado foi o grande número de acidentes fatais ocorridos na DF 003, a EPIA. Em 2009, o número de acidentes fatais registrados foi mais que o dobro do ano de 2008, variando de 14 para 33 acidentes. Esse alto número de acidentes é tão preocupante, que a DF 003 superou em ocorrências fatais a BR 020, rodovia que sempre registrou os maiores números de acidentes com morte. Já o número de vítimas fatais ocasionadas pelos acidentes nessa rodovia foi aproximadamente 2,7 vezes maior que no ano anterior, variando de 14 mortos em 2008 para 38 em 2009.

MOTO E FAIXA

A cada ano, os acidentes fatais envolvendo motos estão se tornando mais frequentes. Fato este percebido quando observamos que, a cada 3 acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, 1 envolve motocicleta. Porém, apesar desse resultado, o número de acidentes com morte envolvendo moto em 2009 diminuiu cerca de 4,5% em relação ao ano de 2008. A colisão foi novamente a principal natureza dos acidentes fatais, representando 56,7% do total de ocorrências.

Em relação às vítimas de acidentes fatais envolvendo moto, temos que a maioria (78,3%) são motociclistas e seus passageiros. Porém, percebe-se uma significativa parcela de pedestres vitimados em acidentes envolvendo moto, cerca de 15% do total de vítimas.

Nesses 13 anos de respeito à faixa, desde sua adoção em 1997, 70 pessoas morreram em 69 acidentes fatais ocorridos na faixa de pedestre sem semáforo. Dos 69 acidentes registrados, 61 ocorreram nas vias urbanas e apenas 9 em rodovias distritais (DFs). Percebeu-se também ao longo dos anos que os acidentes fatais em faixa ocorreram em sua maioria durante o dia (60,9%) e durante a semana (63,8%). Os idosos são as principais vítimas de acidentes na faixa, representando 44,3% do total de vítimas mortas desde a obrigatoriedade do respeito à faixa.

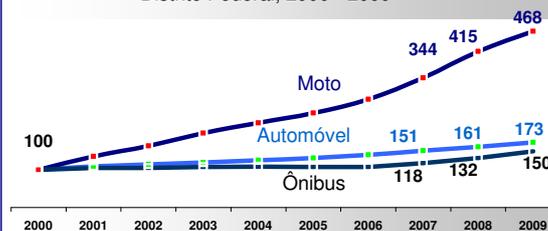
Em 2009, o número de acidentes fatais e vítimas mortas na faixa atingiu o maior valor desde 1997, foram 11 acidentes e 12 vítimas.

I. Frota Registrada

TIPO DE VEÍCULO	ANO									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total	585.424	651.342	688.746	732.138	775.112	821.352	883.676	964.534	1.046.638	1.138.127
Automóvel ⁽¹⁾	525.314	574.667	599.564	628.449	657.991	690.917	736.719	793.559	844.259	908.482
Moto ⁽²⁾	25.973	35.302	42.415	51.258	58.341	65.157	74.672	89.407	107.720	121.547
Microônibus	3.074	3.922	4.100	4.672	5.093	5.329	5.480	5.170	4.823	4.594
Ônibus	5.707	5.999	6.015	6.134	6.208	6.158	6.143	6.726	7.509	8.535
Demais Tipos	25.356	31.452	36.652	41.625	47.479	53.791	60.662	69.672	82.327	94.969

(1) Inclui camionetas (2) Inclui motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor.

1. Índice de variação da Frota por Tipo de Veículo Distrito Federal, 2000 - 2009



Base: ano 2000=100

II. Série Histórica dos Acidentes com Morte

A - Vítimas Mortas

Tipo de Envolvimento	Vítimas Mortas											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424
Motociclista	20	30	43	47	67	81	75	63	62	93	89	87
Ciclista	49	44	52	40	54	65	46	64	59	52	55	42
Demais Condutores	89	105	86	98	78	110	83	75	75	84	81	86
Passageiro	119	99	102	71	87	98	79	77	82	102	74	94
Pedestre	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115
Outros	-	2	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-

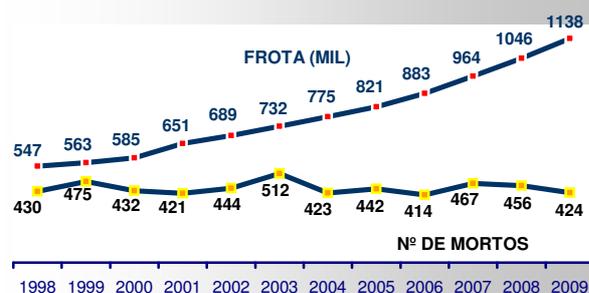
Varição: 2009 / 1998

Frota: 591 480 (108,0%)
Vítimas Mortas: -6 (-1,4%)

Varição: 2009 / 2008

Frota: 91 489 (8,7%)
Vítimas Mortas: -32 (-7,0%)

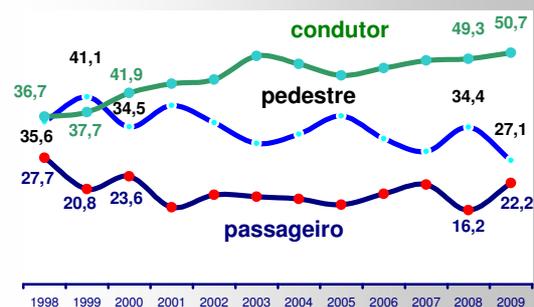
2. FROTA E VÍTIMAS MORTAS DISTRITO FEDERAL, 1998 - 2009



3. ÍNDICE DE MORTOS DISTRITO FEDERAL, 1998 - 2009



4. PERCENTUAL DE VÍTIMAS MORTAS, POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 1998 - 2009



Tipo de Via	Vítimas / Ano											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424
Vias Urbanas	158	174	167	166	165	170	137	169	125	162	171	143
DF's	205	219	194	196	191	248	203	195	191	197	204	206
BR's	67	82	71	59	88	94	83	78	98	108	81	75

Tipo de Via	Percentual de Vítimas mortas <i>in loco</i> / total de vítimas fatais									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Distrito Federal	41,2%	43,9%	48,2%	49,2%	45,2%	43,9%	46,9%	50,1%	41,2%	47,9%
Vias Urbanas	22,2%	30,1%	30,9%	36,5%	22,6%	27,2%	32,0%	34,6%	28,7%	34,3%
DF's	53,6%	53,1%	55,0%	55,2%	54,2%	52,3%	51,3%	55,3%	45,1%	55,8%
BR's	52,1%	52,5%	65,9%	56,4%	60,2%	59,0%	57,1%	63,9%	58,0%	52,0%

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

B - ACIDENTES COM MORTE

NATUREZA	ANO											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383
Atrop de Pedestre	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112
Colisão	128	145	154	122	161	202	160	155	156	175	184	159
Capotam./Tomb.	37	48	39	36	29	43	32	39	31	39	28	49
Choque Obj Fixo	30	36	25	43	34	40	40	32	33	39	26	32
Queda	14	12	15	17	20	20	14	22	16	22	26	29
Atrop de Animal	4	2	5	1	4	2	1	2	-	5	2	-
Demais Tipos	2	1	4	4	7	8	6	8	3	11	1	2

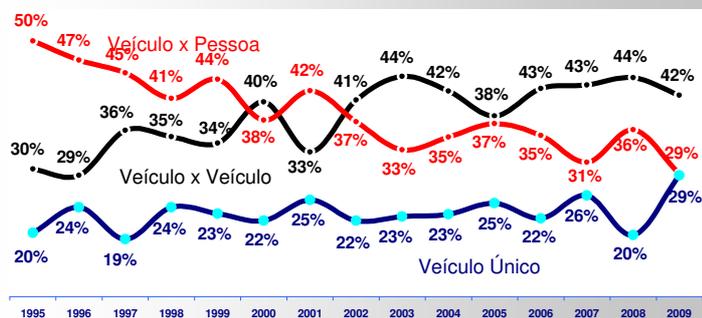
VARIAÇÃO: 2009/1998

ACIDENTES COM MORTE: 4,9%
ATROP. FATAIS: -25,3%

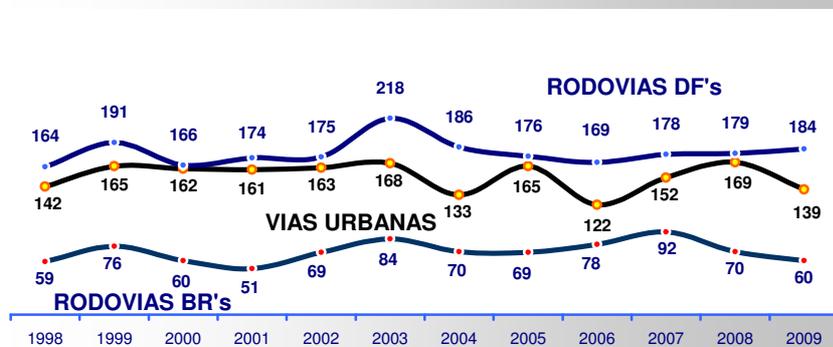
VARIAÇÃO: 2009/2008

ACIDENTES COM MORTE: -8,4%
ATROP. FATAIS: -25,8%

5. PERCENTUAL (%) de acidentes fatais, segundo a caracterização Distrito Federal, 1995 - 2009



6. Acidentes com morte, por tipo de via Distrito Federal, 1998 - 2009



VARIAÇÃO DE ACIDENTES FATAIS

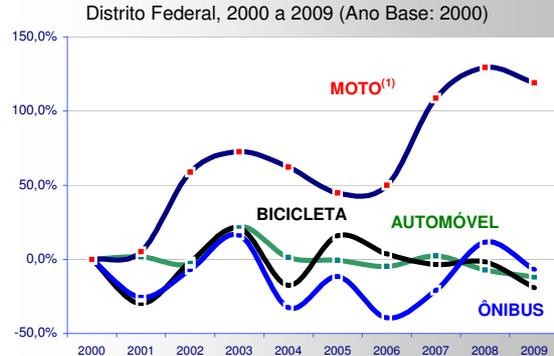
. 2009/1998
Vias urbanas: -2,1%
DF's: 12,2%
BR's: 1,7%

. 2009/2008
Vias urbanas: -17,8%
DF's: 2,8%
BR's: -14,3%

Tipo de Veículo	Acidentes Fatais									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóvel	254	258	247	311	257	252	242	260	236	224
Bicicleta	57	40	56	69	47	66	59	55	56	46
Caminhão	56	44	51	58	35	63	40	50	51	46
Caminhonete	33	31	39	31	33	30	27	31	34	21
Moto	58	61	92	100	94	84	87	121	133	127
Microônibus	6	11	21	18	13	12	10	16	9	2
Ônibus	43	32	40	50	29	38	26	34	48	40
Tração Animal	2	5	1	1	3	2	3	-	6	3
Outros	1	1	-	-	1	1	2	1	1	-
Não Informado	17	9	11	12	12	10	9	15	10	17

Nota 1: O acidente de trânsito que envolveu tipos de veículos diferentes é contado uma vez para cada tipo.

7. PERCENTUAL (%) de crescimento de acidentes fatais por tipo de veículo Distrito Federal, 2000 a 2009 (Ano Base: 2000)



(1) Incluindo motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

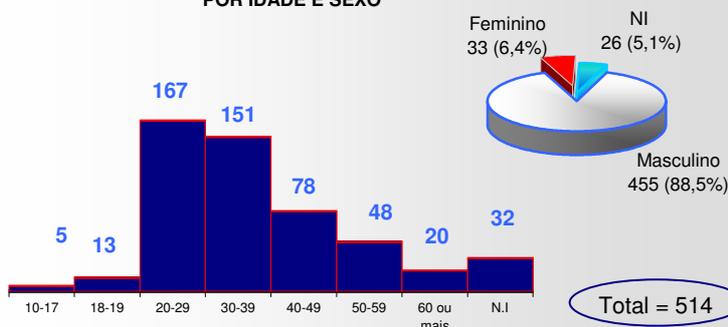
Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

III - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE DISTRITO FEDERAL, 2009

A - Condutores de Veículos Automotores

8. CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTOR, POR IDADE E SEXO

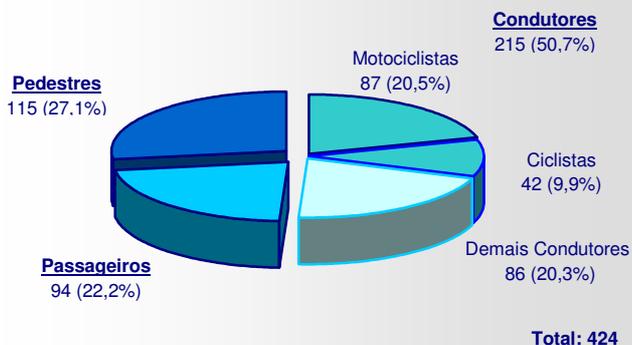


Habilitação dos Condutores de veículos automotores

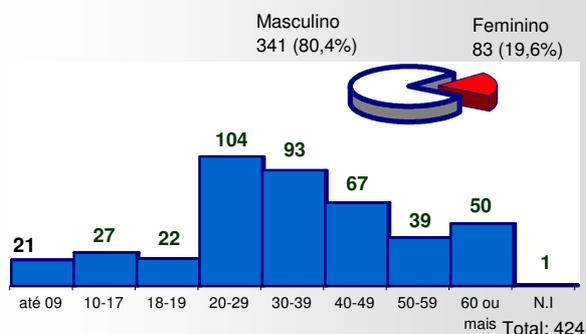
- Total = 514**
- 83,3% habilitados
 - 6,6% não habilitado (28 sem habilitação e 6 habilitados em outra categoria)
 - 3,7% não habilitado (nome não localizado na base local e nacional)
 - 6,4% não identificado (evadiu-se)
 - 5 condutores menores de idade, sendo 3 de automóvel e 2 de moto.

B - Vítimas Mortas

9. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO

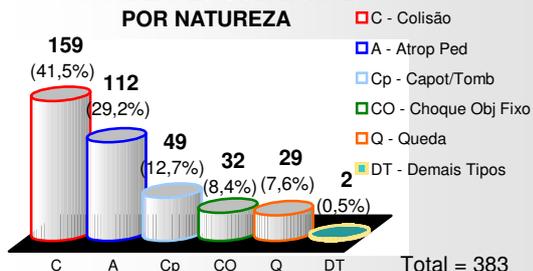


10. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE e SEXO

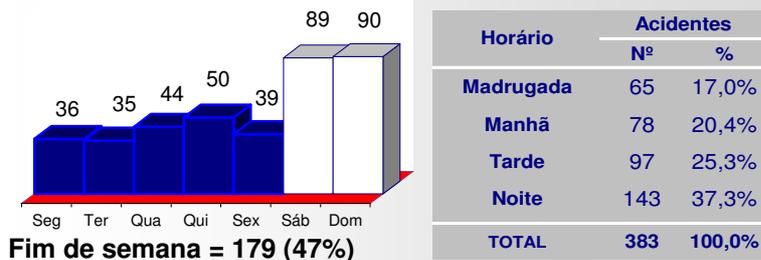


C - Acidentes com Morte

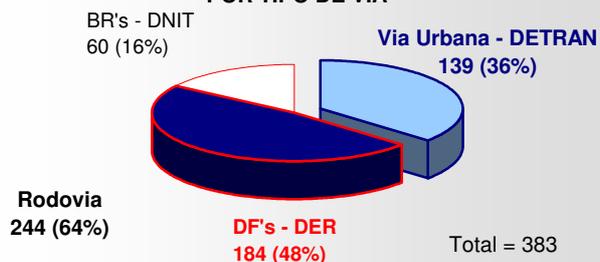
11. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



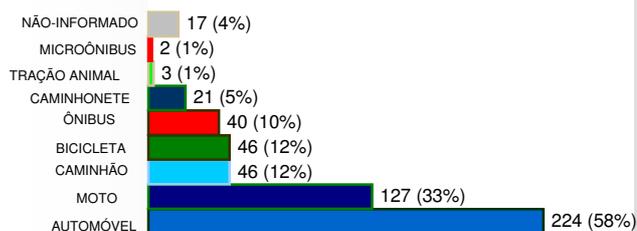
12. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO



13. ACIDENTES COM MORTE POR TIPO DE VIA



14. Acidentes com Morte, por Tipo de Veículo⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

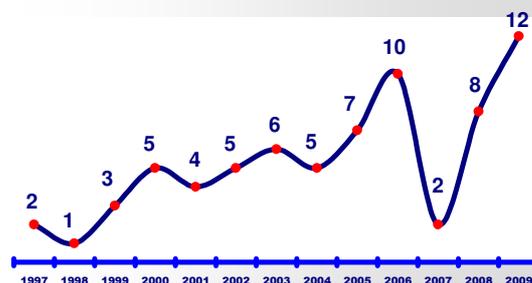
IV - ACIDENTES FATAIS NA FAIXA DE PEDESTRE E ACIDENTES ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2009

A - FAIXA DE PEDESTRE (sem semáforo)

Acidentes ocorridos na faixa de pedestre desde 1997

- 1 - **70 PESSOAS MORTAS:** 62 pedestres, 2 passageiros e 1 condutor de automóvel, 3 ciclistas e 2 motociclistas.
- 2 - 61 atropelamentos, 8 colisões
- 3 - 60 acidentes em vias urbanas e 9 em rodovias
- 4 - 14,3% das vítimas (10) eram crianças de até 14 anos de idade
- 5 - 44,3% das vítimas tinham 60 anos ou mais
- 6 - 60,9% dos acidentes ocorreram durante o dia e 63,8% durante a semana
- 7 - Cidades com maior número de acidentes na faixa: Ceilândia 17 (24,6%) e Gama 11 (15,9%)

15. Mortos na faixa de pedestre Distrito Federal, 1997 - 2009

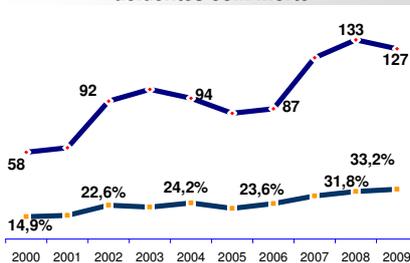


FAIXA DE PEDESTRE 2009

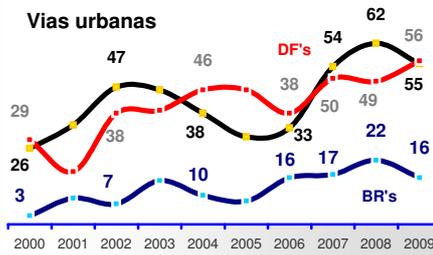
Em 2009, o número de acidentes fatais e vítimas mortas na faixa atingiu o maior valor desde o ano de adoção. Foram 11 acidentes com morte e 12 vítimas, sendo que 2 foram vitimadas na mesma ocorrência. Das 12 vítimas na faixa em 2009, 11 eram pedestres, o que representa 9,6% de todos os pedestres vítimas de atropelamento (115). Os idosos representaram 50% das vítimas. Destaca-se o envolvimento de 3 motociclistas e um ciclista nos acidentes na faixa. Do total de 11 acidentes, 8 ocorreram no final de semana. O Gama registrou o maior número de ocorrências (4), sendo 3 desses na Av. Pioneiros.

B - ACIDENTES COM MORTE ENVOLVENDO MOTO, 2009

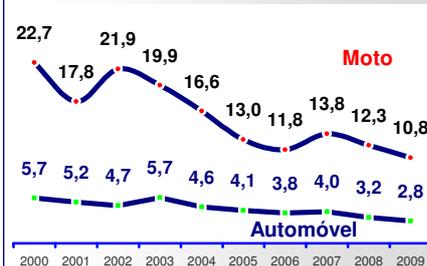
16. Acidentes fatais envolvendo MOTO e seu PERCENTUAL (%) em relação ao total de acidentes com morte



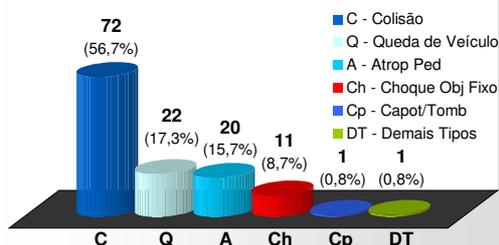
17. Acidentes com Morte envolvendo Moto, por tipo de via Distrito Federal, 2000 - 2008



18. Motos e Automóveis envolvidos em Acidentes com Morte, por 10.000 veículos DF, 2000 - 2009



19. Acidentes com Morte envolvendo Moto, por natureza Distrito Federal, 2009



VÍTIMAS FATAIS DE ACIDENTES ENVOLVENDO MOTO POR TIPO DE ENVOLVIMENTO

Tipo de Envolvimento	Vítimas	
	Nº	%
Motociclista	87	64,9%
Pedestre	20	14,9%
Passageiro de moto	18	13,4%
Passageiro de automóvel	5	3,7%
Ciclista	3	2,2%
Condutor de automóvel	1	0,7%
Total	134	100,0%

MOTO

Os acidentes fatais envolvendo motos estão mais frequentes. Observamos que a cada 3 acidentes fatais ocorridos no Distrito Federal, 1 envolve motocicleta. Porém, apesar desse resultado, o número de acidentes com morte envolvendo moto em 2009, diminuiu cerca de 4,5% em relação ao ano de 2008. Houve diminuição no número de acidentes com morte nas vias urbanas e rodovias federais (BRs) e aumento somente nas rodovias distritais (DFs). Em 43,3% dos acidentes houve envolvimento apenas da motocicleta e nos demais casos, houve colisão com outros veículos. Dos 131 motociclistas, 99 eram habilitados, 13 não habilitados, 5 habilitados para outro tipo de veículo, 2 não identificados e os demais não foram localizados no Renach.

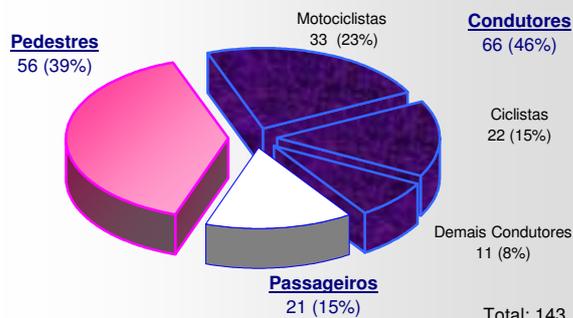
Em relação às vítimas de acidentes fatais envolvendo moto, temos que a maioria (78,3%) são motociclistas e seus passageiros. Porém, percebe-se uma significativa parcela de pedestres vitimados em acidentes envolvendo moto, cerca de 15% do total de vítimas. Dos 20 atropelamentos com moto, 3 foram na faixa de pedestre.

V - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2009

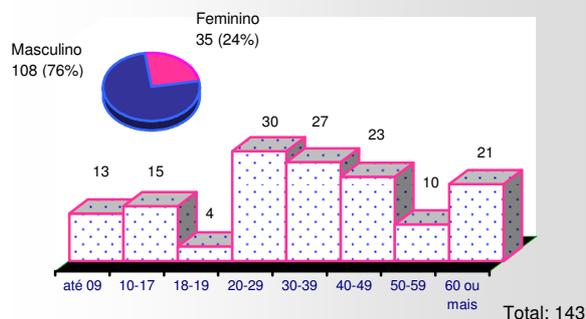
VIAS URBANAS

A - Vítimas Fatais

20. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO

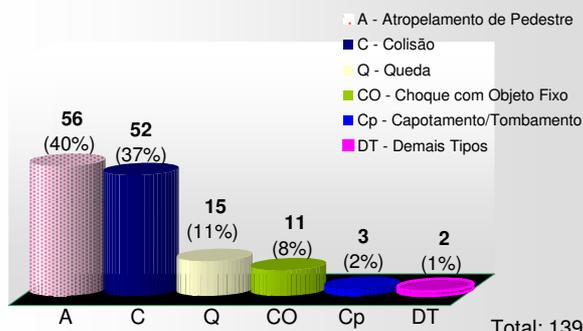


21. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO

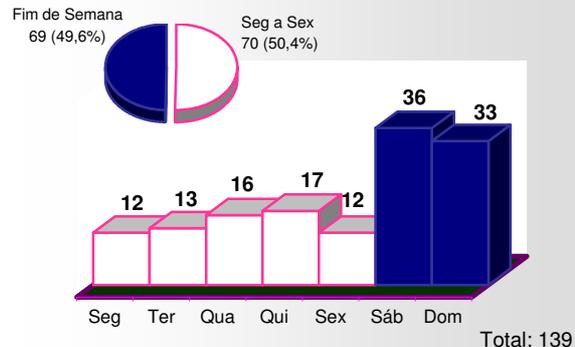


B - Acidentes Fatais

22. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



23. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA



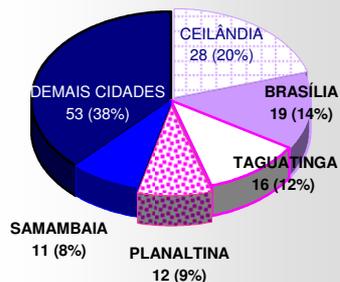
24. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	1	3	-	1	3	3	11	22
6 - 11	5	6	4	4	2	9	2	32
12 - 17	2	1	9	4	3	9	7	35
18 - 23	4	3	3	8	4	15	13	50
Total	12	13	16	17	12	36	33	139

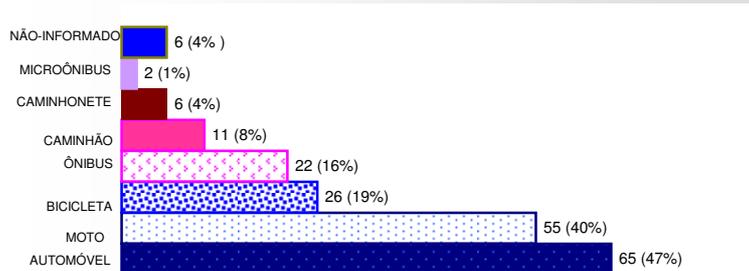
25. VIAS URBANAS COM MAIS ACIDENTES COM MORTE

AV. ALAGADO - STª MARIA	7
AV. HÉLIO PRATES - TAG	4
AV. LESTE - SAM	4
VIA MN1 (HÉLIO PRATES) - CEI	4
AV DOS PIONEIROS - GAMA	3
AV. PARANOÁ (PRINCIPAL)	3
AV. RECANTO DAS EMAS	3
VIA M2 - CEI	3
VIA N3 - CEI	3
W3 SUL - BSB	3

26. CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



27. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

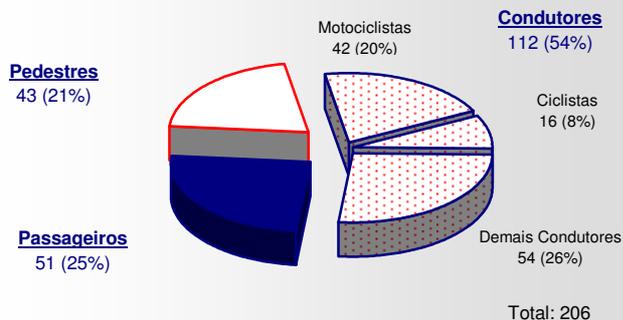
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

VI - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2009

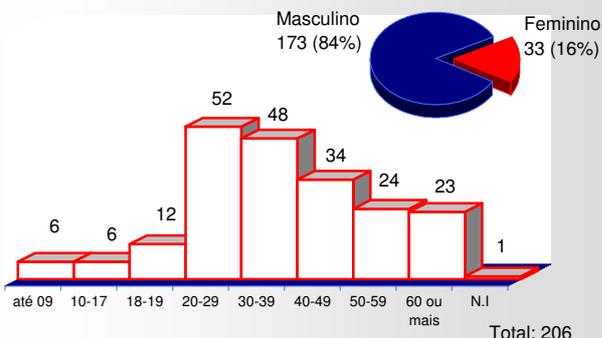
RODOVIAS (DF's)

A - Vítimas Fatais

28. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO

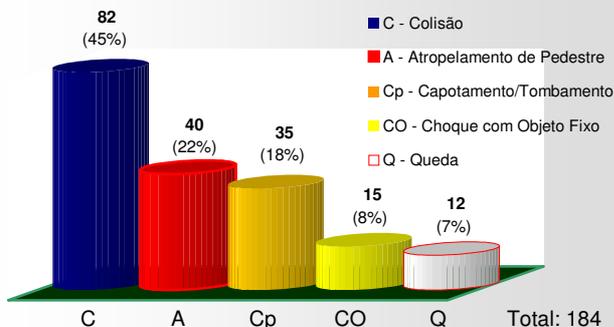


29. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO

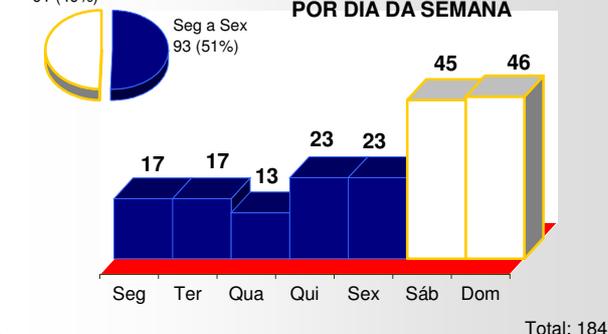


B - Acidentes Fatais

30. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



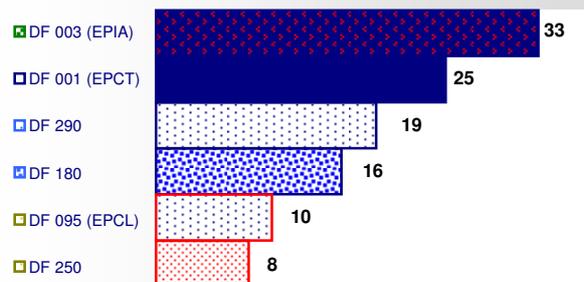
31. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA



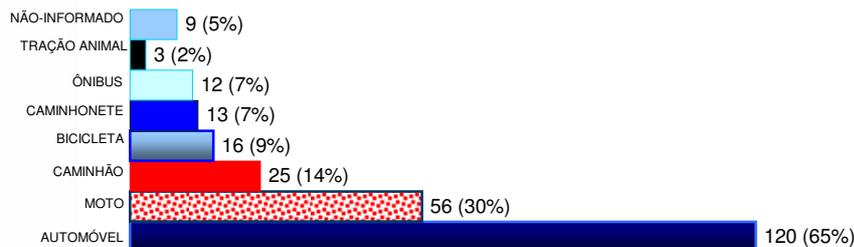
32 - ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	-	3	1	4	3	10	13	34
6 - 11	4	3	6	7	2	9	4	35
12 - 17	6	4	1	5	8	11	8	43
18 - 23	7	7	5	7	10	15	21	72
Total	17	17	13	23	23	45	46	184

33. RODOVIAS (DFs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



34. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



ACIDENTES

TOTAL: 184
MÉDIA MENSAL: 15

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 206
MÉDIA MENSAL: 17

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

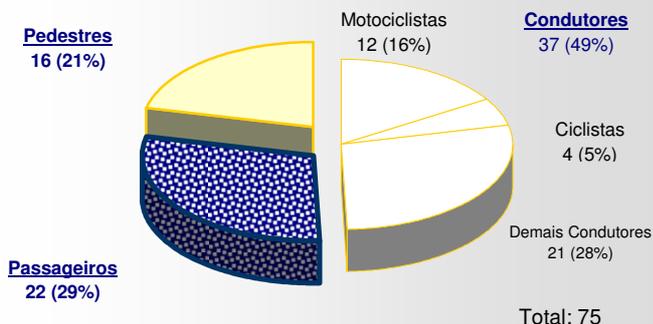
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

VII - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2009

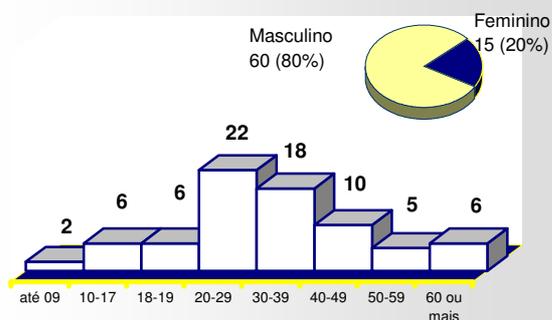
RODOVIAS (BR's)

A - Vítimas Fatais

35. VÍTIMAS MORTAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO

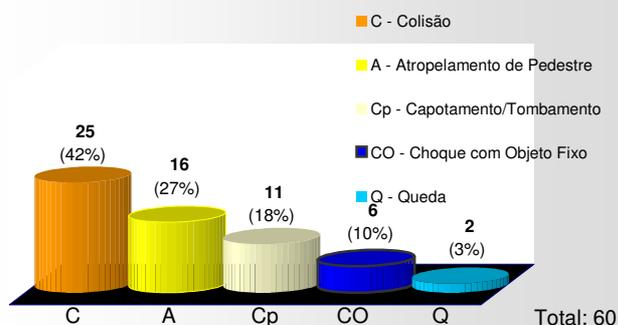


36. VÍTIMAS MORTAS POR IDADE E SEXO

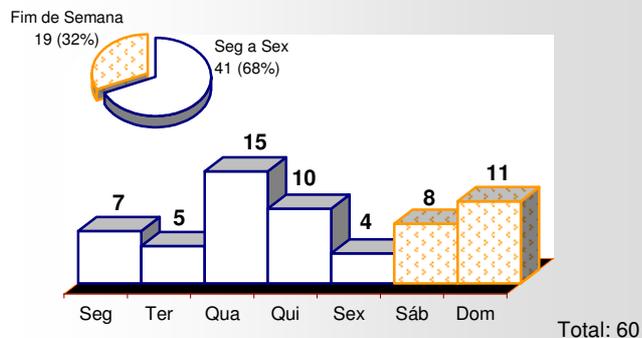


B - Acidentes Fatais

37. ACIDENTES COM MORTE POR NATUREZA



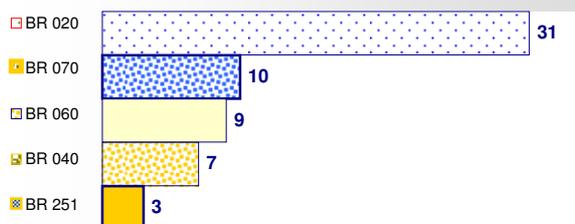
38. ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA



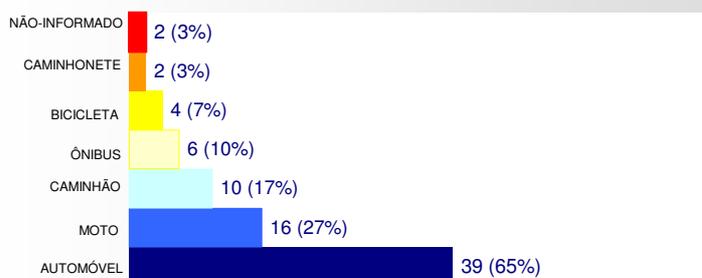
39 - ACIDENTES COM MORTE POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	1	-	3	2	-	1	2	9
6 - 11	2	1	4	1	1	2	-	11
12 - 17	1	1	6	3	-	3	5	19
18 - 23	3	3	2	4	3	2	4	21
Total	7	5	15	10	4	8	11	60

40. RODOVIAS (BRs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



41. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



ACIDENTES

TOTAL: 60
MÉDIA MENSAL: 5

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 75
MÉDIA MENSAL: 6

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 03/03/10)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.